환경부 보도자료 다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2025. 1. 2.(목) 14:00 배포 2025. 1. 1.(수)

2025년도 전기차 구매보조금 개편… 성능·안전성 제고 및 구매부담 완화

- 2025년도 전기차 구매보조금 개편방안 공개, 1월 2일부터 10일간 행정예고

환경부(장관 김완섭)는 1월 2일부터 10일간 ‘2025년도 전기차 구매보조금 개편방안(이하 보조금 개편안)’을 행정예고한다고 밝혔다.

환경부는 그간 매년 예산 편성상황*을 고려하고 관계부처 협의, 이해관계자 의견수렴 등을 거쳐 전기차 구매보조금 지침을 개편해 왔다.

* ‘25년도 예산 : 전기승용 7,800억 원, 전기승합 1,530억 5천만 원, 전기화물 5,727억 2천만 원

최근 전기차 시장은 일시적 수요정체(캐즘 현상) 등 어려운 여건에서도 전기차 성능에 대한 소비자 눈높이가 한층 높아지고 있으며, 전기차 안전성 강화 및 합리적 가격 등에 대한 요구도 꾸준히 제기되고 있다.

환경부는 이러한 시장동향 및 소비자 요구를 고려하여 성능과 안전성을 갖춘 전기차를 우대하는 한편, 구매자의 가격 부담을 줄이는 방향으로 2025년도 전기차 보조금 개편방향을 다음과 같이 마련했다.

개편 방향은 먼저 1회 충전 주행거리가 길고 충전속도가 빠른 성능이 뛰어난 전기차에 보다 많은 보조금을 지급하여 제조사의 기술혁신을 유도하고 성능으로 인한 소비자 불편이 없도록 한다.

안전관리를 쉽게 해주는 기능 도입을 유도하고, 제조물 책임을 담보하도록 하는 등 전기차 제작·수입사의 책임을 강화한다.

끝으로 전기차 가격 인하를 유도하고, 청년 생애 첫 차 구매자, 다자녀 가구, 농업인 등 실수요자들이 전기차를 고려할 수 있도록 지원을 확대한다.

차종별(전기승용, 전기승합, 전기화물) 보조금 개편안 주요 내용은 다음과 같다.

< 전기승용 >

1회 충전 주행거리에 따른 보조금 차등을 강화한다. 주행거리가 440km 미만인 차량은 보조금 감소폭이 확대*되도록 하고, 충전속도에 따른 추가 보조금(인센티브) 지급 구간도 상향하여 주행거리 및 충전속도로 인한 불편이 적은 전기차를 우대하도록 한다.

* (중·대형) 차등 기준 400 → 440km 상향, 440km 미만에서 10km당 차등폭 6.8 → 8.1만원
(경·소형) 차등 기준 250 → 280km 상향, 280km 미만에서 10km당 차등폭 4.5 → 5.0만원

배터리 안전성 제고를 위해 기존 차량정보수집장치(OBDⅡ) 탑재 외에도 배터리 충전정보 제공, 주차중 이상감지 및 알림기능을 제공하는 차량에 안전보조금(총 50만원)을 지원한다.

또한, 자동차 제조사가 '제조물 책임보험'에 가입되어 있지 않은 경우나 충전량 정보(SOC)를 급속 및 완속 충전기에 제공하지 않을 경우 보조금을 미지급 하며(안전계수 = 0), 배터리 관리 시스템 업데이트가 불가능한 차량을 폐차 후 전기차로 구매하는 경우도 추가 보조금(인센티브)을 지원한다.

다음으로 전기차 구매부담을 줄이기 위한 다양한 조치들을 도입한다. 보조금이 전액 지원되는 차량가격 기준을 기존 5,500만 원에서 5,300만 원으로 강화하되, 제작사의 차량 할인금액에 비례한 보조금 추가지원*을 할인구간이 높아질수록 커지도록 설계하여 보다 많은 할인이 이뤄지도록 유도한다.

* 기본가격 5,300만원 미만 차량은 기업할인을 실시한 경우 할인액의 500만원까지는 20%, 500만원 초과 할인분에는 40% 비례한 보조금 추가 지원 / 기본가격 4,500만원 미만 차량은 할인액의 200만원까지 20%, 200~400만원까지는 40% 비례한 보조금 추가 지원(6개월 한시)

또한, 기존에는 차상위 이하 계층에서만 추가 지원이 이뤄졌던 청년의 생애 첫구매에 대하여 차상위 요건 없이도 보조금이 20% 추가 지원되도록 하며, 다자녀가구의 자녀 수에 따른 구매지원*도 지속할 계획이다.

* 18세 이하 자녀 수가 2명인 경우 100만원, 3명 200만원, 4명 이상 300만원 추가 지원

< 전기승합(전기버스) >

전기승합차도 전기승용차와 같은 정책방향으로 보조금 체계를 개편한다. 먼저 1회충전 주행거리가 대형 기준 500km 미만일 경우 보조금이 차감되도록 하여 주행거리에 따른 성능기준을 강화*하고, 배터리안전보조금(1,000만원) 지급 항목에 배터리 관리 시스템(BMS)을 활용한 주차중 이상 감지 및 알림기능 지원을 추가한다.

* (대형) 차등시점 500km로 상향, 10km당 차등폭 400~500km 50만원, 400km 미만 84만원
(중형) 차등시점 400km로 상향, 10km당 차등폭 300~400km 30만원, 300km 미만 66만원

안전관리 강화를 위해 전기승용차와 마찬가지로 제조물 책임보험 가입, 충전량 정보 제공(SOC) 여부에 대한 안전계수를 설정하며, 사후관리(A/S) 요건 강화에 대한 예고(2026~)도 실시한다.

또한, 무공해 승합차 종류 및 연료 다변화를 위해 노력한 경우 추가지원을 실시한다. 어린이 통학용 버스 및 수소버스 보급실적이 있고, 시설 및 인력 기준을 갖춘 제조·수입사에 대해 지원(최대 700만원)한다.

아울러, 타 차종 대비 지급되는 보조금 금액이 높은 만큼, 보조금 집행 투명성 제고*를 위해 제조·수입사와 구매자가 특수관계에 해당하는 경우 재지원제한기간(2년)을 적용할 방침이다.

* 대형 전기버스의 경우 보조금(전기차 보조금, 저상버스 보조금 등) 과다수령 방지를 위해 최소 자부담금(1억원) 요건을 설정하는 등 관리 강화

마지막으로 어린이 통학용 전기승합차에 대해서는 예산 단가를 별도로 편성하여 대형 기준 최대 1억 1,500만원, 중형 1억원까지 지급되도록 지원을 강화*할 계획이다.

* 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 시행에 따른 어린이 통학용 버스 경유차 제한의 이행을 위한 조치

< 전기화물 >

전기화물차의 경우 가격 대비 성능이 떨어지는 점을 개선하기 위해 혁신기술 추가 보조금(인센티브)을 도입한다.

1회충전 주행거리가 280km를 넘는 차량과 고속충전(150kW 이상) 기능을 갖춘 차량에 추가 보조금(인센티브)을 지급하고, 보조금이 삭감되는 충전속도 차등기준도 90kW에서 100kW로 강화하여 성능이 좋은 신차를 개발하도록 유도한다.

안전관리 강화를 위해 배터리 안전보조금을 신설하여 충전중 배터리 상태 정보 제공, 배터리 관리 시스템(BMS)에 의한 주차중 이상감지 및 알림기능을 제공하는 차량에 보조금 추가 지원을 실시(총 50만원)한다.

다른 차종과 마찬가지로 제조물 책임보험 가입, 충전량 정보 제공(SOC) 여부에 대한 안전계수 설정 및 사후관리(A/S)요건 강화에 대한 예고(2026~)도 실시한다.

아울러, 화물차 수요가 있는 농업인이 구매할 경우 국비 보조금을 10% 추가 지원하고, 제작사의 차량 할인금액에 비례한 보조금 추가지원*을 확대하는 등 가격부담 완화를 위한 정책을 추진한다.

* 기본가격 4,500만원 미만 차량은 기업할인을 실시한 경우 할인액의 200만원까지는 20%, 400만원까지는 40% 비례한 보조금 추가지원

환경부는 이상의 내용을 담은 '2025년 전기자동차 보급사업 보조금 업무처리지침'을 환경부 누리집(me.go.kr), 무공해차 통합 누리집(ev.or.kr)에 게재하여 보조금 개편안 내용에 대해 의견을 수렴하고 보조금 산정에 필요한 증빙서류를 취합할 예정이다.

이후 전기차 보조금 업무처리지침 및 차종별 국비보조금 액수를 확정·시행할 계획이다.

오일영 환경부 대기환경정책관은 "이번 보조금 개편안은 사업 참여자들의 가장 큰 요구사항이었던 보조금 공백기 최소화를 위해 개편 논의를 조기 착수해 2024년도 지침보다 1달 이상 빠르게 발표할 수 있었다"라며 "정부가 신속한 구매보조 지원을 통해 연초부터 전기차가 보급되도록 하고 성능·안전성이 우수한 전기차의 출시 유도 및 실수요자 지원을 강화하여 전기차 시장이 성숙하고 궁극적으로는 대기질 개선과 탄소중립 실현에 기여할 수 있도록 하겠다"라고 밝혔다.

붙임 1. 2024년도 보조금과 2025년도 보조금(안) 비교.
2. 국내 전기차 보급 현황. 끝.

담당 부서	환경부 대기미래전략과	책임자	과 장	류필무 (044-201-6880)
		담당자	사무관	강 찬 (044-201-6882)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 1

2024년도 보조금과 2025년도 보조금(안) 비교

※ '25년 변경 항목 중심 비교

구분	'24년	'25년(개편안)
승용	■**(성능)** (중·대형)최대 400만원, (소형)최대 300만원, (초소형)250만원 정액 * 주행거리 400km 미만 대폭 축소(중·대형)	■ (중·대형)**최대 300만원**, (소형)**최대 250만원**, (초소형)**200만원 정액** * 주행거리 440km 미만 대폭 축소(중·대형)
	■ **(배터리안전)** 차량정보수집장치(OBD II) 장착(20만원)	■ △차량정보수집장치(20만원), **△배터리상태정보 제공(20만원), △BMS 알림기능(10만원)**
	■ **(혁신기술)** V2L(20만원), 고속충전*(30만원) * 100~150kW 22만원, 150~200kW 26만원, 200kW↑ 30만원	■ V2L(20만원), 고속충전*(30만원) * 100~150kW 15만원, 150~200kW 20만원, 200~250kW 25만원, 250kW↑ 30만원
	■ **(가격계수)** 5.5천만원 미만 1.0, 5.5천만원 ~ 8.5천만원 0.5, 8.5천만원 이상 0 적용 (신설)	■ **5.3천만원 미만** 1.0, 5.3천만원 ~ 8.5천만원 0.5, 8.5천만원 이상 0 적용 ■ **(안전계수) 제조물 책임보험** 미가입시, **충전량 정보**(SOC) 미제공시 **0** 적용* * 제조물 책임보험은 유예기간 6개월, 충전량 정보(SOC) 미제공은 유예기간 12개월 설정
	■ **(산식)** 최대 650만원(中·大) or 550(小이하) =[{성능(400(中·大) or 300(小이하)) + 배터리안전(20)} × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.7) + 보급목표이행(140) + 충전인프라(40) + 혁신기술(50)] × 가격(1.0~0)	■ 최대 **580만원**(中·大) or **530**(小이하) =[{**성능**(**300**(中·大) or **250**(小이하)) + **배터리안전**(**50**)} × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.7) + 보급목표이행(140) + 충전인프라(40) + 혁신기술(**50**)] × 가격·**안전**(1.0~0)
	■ **(인센티브)** - 다자녀가구*인 경우 10% 추가 지원 * 지자체 조례에 따름(2자녀 or 3자녀) - 차상위 이하 계층 20% 추가 지원, 차상위 이하·청년·생애첫구매 30% 추가 지원 (신설) - 차량 가격 할인 시 할인액의 20%만큼 해당 차종 추가보조금에 비례하여 추가 지급	- **2자녀 100만원, 3자녀 200만원, 4자녀 이상 300만원** 추가 지원('24.11 조기시행) - 차상위 이하 계층 20% 추가 지원 - **청년·생애첫구매**인 경우 **20%** 추가 지원 - BMS 업데이트 불가차량 폐차후 전기차 신차 구매시 +20만원('26.12.31.까지) - 차량 가격 할인 시 할인액의 **20~40%**만큼 해당 차종 추가보조금에 비례하여 추가 지급
승합	■**(성능)** (대형)최대 6,000만원, (중형)최대 4,000만원	■ (대형)최대 6,000만원, (중형)최대 4,000만원 ■ (어린이대형)**최대 10,500만원**, (어린이중형)**최대 9,000만원** * 주행거리 500 km부터 차등, 400 km 미만 차감폭 상향(대형) ※ 차등강화에 따라 기존 500km 이상 추가지원(500만원)은 폐지
	■ **(배터리안전)** ①구동축전지안전시험 통과, ②차량정보수집장치(OBD II) 장착, ③충전중 배터리 상태정보 제공 차량 1,000만원	■ ①구동축전지안전시험 통과, ②차량정보수집장치(OBD II) 장착, ③충전중 배터리 상태정보 제공, ④**BMS 알림기능 지원** 차량 1,000만원

구분	'24년	'25년(개편안)
	■ **(사후관리계수)** A/S센터 운영, 전산관리시 1.0, 보증기간이행 보증보험 미가입시 0.2 등(4단계)	■ **좌동** * '26년부터 승용 수준 강화 적용 예고
	(신설)	■ **(보급인프라)** 최근 1년 △**어린이통학용 버스 20대 이상**(250만원), △**수소버스 20대 이상**(250만원) **보급***, △**장비 및 인력기준 충족**(200만원) * 어린이통학용·수소버스 실적은 '25.하반기 중 재평가 검토
	(신설)	■ **(안전계수)** **제조물 책임보험** 미가입시, **충전량 정보**(SOC) 미제공시 **0** 적용* * 제조물 책임보험은 유예기간 6개월, 충전량 정보(SOC) 미제공은 유예기간 12개월 설정
	■ **(산식)** 최대 7,000만원(大) or 5,000(中) =[성능(6,000(大) or 4,000(中)) + 배터리안전(1,000)] × 배터리효율(1.0~0.4) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8)	■ **(산식)** 최대 7,000만원(大) or 5,000(中)* =[{**성능**(6,000(大) or 4,000(中)) + **배터리안전**(1,000)} × 배터리효율(1.0~0.4) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8) + **보급인프라**(700**)] × **안전**(1.0~0) * 어린이통학용 차량은 최대 11,500만원(大) or 10,000만원(中) ** 최대보조금액(대형 7,000만원) 한도 내 지급
화물	■**(성능)** (소형)최대 1,100만원, (경형)최대 800만원, (초소형)400만원 정액	■ (소형)**최대 1,000만원**, (경형)**최대 720만원**, (초소형)**380만원 정액**
	(신설)	■ **(배터리안전)** △**충전중 배터리 상태정보제공**(30만원), △**BMS 알림기능 지원**(20만원) **시 지급**
	■ **(사후관리계수)** A/S·부품센터 운영 및 이력·부품 전산관리시 1.0, 1.0~0.8 차등폭 적용	■ **좌동** * '26년부터 승용 수준 강화 적용 예고(소형)
	(신설)	■ **(안전계수)** **제조물 책임보험** 미가입시, **충전량 정보**(SOC) 미제공시 **0** 적용* * 제조물 책임보험은 유예기간 6개월, 충전량 정보(SOC) 미제공은 유예기간 12개월 설정
	■ **(산식)** 최대 1,100만원(小) or 800(경형) =성능(1,100(小) or 800(경형)) × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8)	■ 최대 **1,050만원**(小) or **770**(경형) =[{**성능**(**1,000**(小) or 720(경형)) + **배터리안전**(50)} × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8)] × **안전**(1.0~0)
	■ **(인센티브·차감)** - (소형) 충전속도 90kW 미만 50만원 차감	- (소형·트럭형) △충전속도 100 kW 미만 차감(△50만원), △**충전속도 150 kW 이상 지급**(50만원), △**주행거리 280 km 이상 지급**(100만원)
	(신설)	- **농업인 10%** 추가 지원
	- 차량 가격 할인 시 할인액의 20%만큼 해당 차종 보조금에 비례하여 추가 지급	- 차량 가격 할인 시 할인액의 **20~40%**만큼 해당 차종 보조금에 비례하여 추가 지급

※ 구매자특성, 가격할인에 따른 인센티브는 차량 모델별 보조금 지급액을 초과하여 지급 가능하며, 기존 보조금이 있는 경우만 지급(인센티브만 별도 지급 불가)

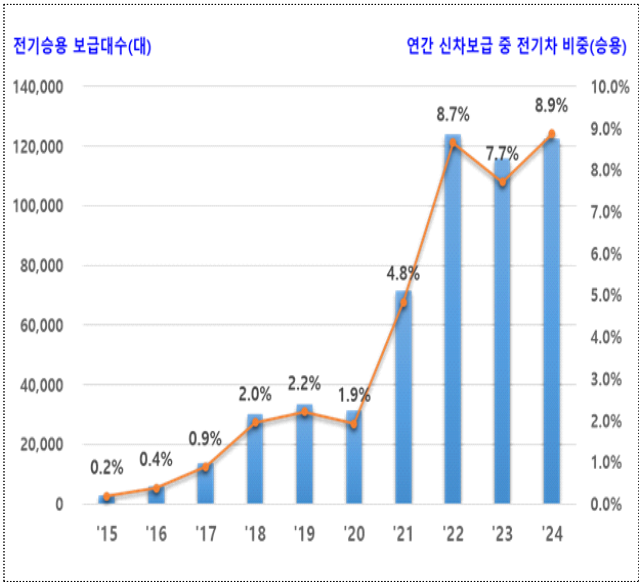
붙임 2 국내 전기차 보급 현황

□ 전기차 보급 현황 ※ '24.12.30. 기준

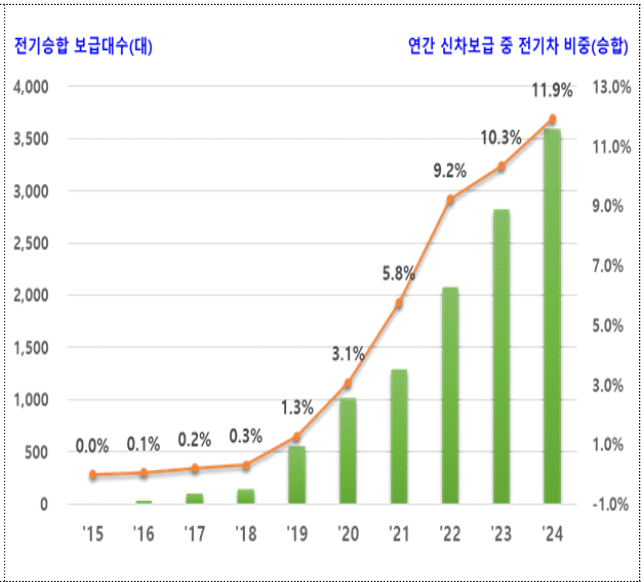
(단위 : 대)

구분	~'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년(~12.30)					누적
						1분기	2분기	3분기	4분기	계	
합계	**90,923**	**46,713**	**100,427**	**164,486**	**162,605**	**25,557**	**40,005**	**42,888**	**38,287**	**146,737**	**711,891**
승용	88,909	31,329	71,517	123,920	115,817	20,795	34,753	36,015	30,965	122,528	554,020
승합	840	1,016	1,290	2,074	2,820	464	633	879	1,619	3,595	11,635
화물	1,150	14,320	27,566	38,471	43,940	4,296	4,611	5,982	5,690	20,579	146,026
기타 (청소·특수)	24	48	54	21	28	2	8	12	13	35	210

□ 전기차 보급대수 추이 및 연간 신차중 전기차 비중



【 전기승용 】



【 전기승합 】

※ 전기차 보급대수(막대그래프)는 '24.12.30. 기준, 전체 신차등록대수 중 전기차 비중(꺾은선 그래프)은 '24.11월 기준

※ 「자동차관리법 시행규칙」에 따른 승용(초소형~대형), 승합(소형~대형) 구분 기준